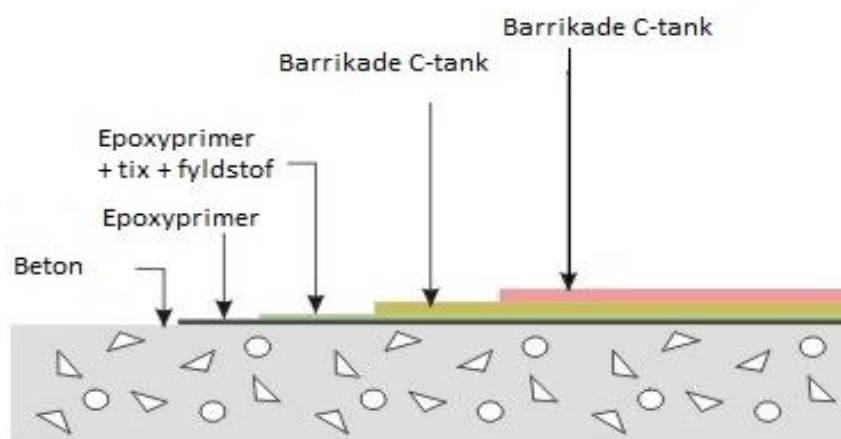


## Tankbelægning Vesla system K1



### Anvendelser

Barrikade C-tank systemet anvendes til beskyttelse af beton- og ståloverflader i tanke, beholdere, rensebrønde og på lignende stærkt belastede arealer, hvor poretæthed og kemikalieresistens er helt afgørende for holdbarheden. Barrikade C-tank systemet udføres normalt i 2 forskellige varianter: 0,6 mm eller 1,5 mm belægning med væv. Underlagets beskaffenhed og belægningens formål afgør, hvilken af de to varianter der bør vælges.

### Egenskaber

**Kemikalieresistens:** Meget god resistens mod alkalier og de fleste syrer, samt diverse olier, fedt, benzin, dieselolie og flere opløsningsmidler. Se særskilt resistensliste for specifikt produkt.


**Slidstyrke:** God slidstyrke.

**Tæthed:** Giver en væske- og poretæt overflade. Vigtigt at der vælges system K1-V med væv, hvis der er mange samlinger og porehuller for at opnå en total tæthed.

**Vedhæftning:** Meget god vedhæftning til godt rengjorte og forbehandlede underlag.

### Generel Information

**Underlag:** Overflader, der skal belægges med Barrikade C-tank, skal være rene, tørre og frie for løstsiddende materiale, støv, olie, fedt og andre forureninger. Ny beton skal være minimum 28 dage og udtørret til maksimum 4% restfugt. Underlaget bør endvidere fræses, slyngrens eller diamantslibes afhængig af tilstand. Se venligst nærmere i vores forbehandlingsvejledning.

	
Vesla Gulve A/S - Fabriksvej 12, 6920 Videbæk	
16	
EN 13813 SR	
Syntetisk resin afretningsmateriale til indendørsbrug	
Væsentlige egenskaber	Ydeevne
Reaktion ved brand:	Bfl-s1
Afgivelse af korroderende stoffer:	SR
Vandpermeabilitet:	NPD
Mekanisk modstand:	NPD
Modstandsevne overfor slitage:	NPD
Vedhæftningsstyrke:	NPD
Modstandsevne overfor stød:	NPD
Lydisolation:	NPD
Lydabsorption:	NPD
Isolans:	NPD
Kemisk modstandsevne:	NPD
NPD = No performance determined	

**Huller, revner mv.:** Udbedres med beton, flydemørtel eller epoxy mørtel.

**Lagtykkelse/struktur:** Belægningens tykkelse er samlet 0,6mm og fremstår glat.

**Farver:** Barrikade C-tank findes kun i farven grøn.

**Tørre- og hærdetid:** Belægningen er tør efter ca. 24 timer ved 20°C, og vil have opnået fuld mekanisk og kemisk styrke efter 6 døgn ved 20°C.

**Rengøring:** Se Vesla's drift og vedligeholdelses vejledning.

**Arbejdshygiejne:** De ovenfor nævnte produkter indeholder ingen organiske opløsningsmidler, hvorfor brug af maske ikke er påbudt. Arbejdstilsynets regler for arbejde med polyuretan og epoxyprodukter skal følges.

**Arbejds miljø/MAL-kode:** 00-5 og 00-6.

**Temperatur:** Temperaturen på underlaget og i lokalet bør være minimum 10°C. Det optimale er ca. 20°C. Hærdetiden er stærkt temperaturafhængig og forøges væsentligt ved temperaturer under 10°C.

**Luftfugtighed i %:** maks 70.

## Udførelse

**Priming:** VespoX EP-Klar rulles på.

**Forventet forbrug /m<sup>2</sup>:** Ca. 200 g. VespoX EP-Klar.

**Spartling:** VespoX EP-Klar tilsat fyldstof og tix spartles på.

**Forventet forbrug pr. m<sup>2</sup>:** Efter behov

**Topcoat:** Barrikade C-tank rulles på.

**Forventet forbrug pr. m<sup>2</sup>:** Ca. 400 g Barrikade C-tank.

**2. lag topcoat:** Barrikade C-tank rulles på.

**Forventet forbrug pr. m<sup>2</sup>:** Ca. 400 g Barrikade C-tank.