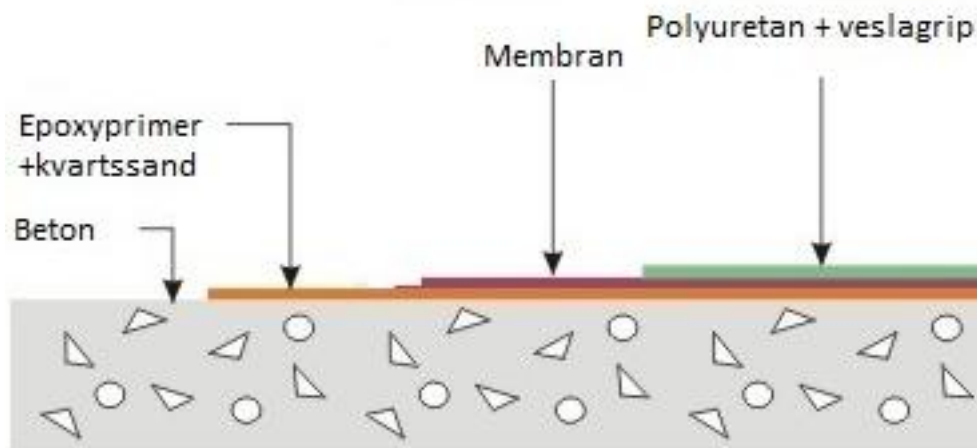


Vespupark m. membran Vesla system G39



Anvendelser

Vespupark med membran er en flexibel polyuretanbelægning der anvendes til parkeringsdæk eller altaner, hvor der skal vandsikres under belægningen. Den mættes med eksempelvis veslagrip eller andre skærver. Den kan anvendes på både beton, sandblæst stål og asfalt. Den anvendes typisk på parkeringsarealer, altaner, gangstier og ramper, som udsættes for tung trafik og vejrlige forhold, hvor der samtidig forventes en vis grad af fleksibilitet/bevægelse i gulvet.

Egenskaber

Kemikalieresistens: Meget god resistens mod alkalier og de fleste syrer, samt diverse olier, fedt mv..

Slidstyrke: God styrke mod intensiv gående og kørende trafik såsom palleløftere, biler, cykler, trucks o. lign..

Tæthed: Giver en væsketæt overflade.

Vedhæftning: Meget god vedhæftning til godt rengjorte og forbehandlede underlag. Priming afhænger af underlaget.

Generel Information

Underlag: Overflader, der skal belægges med Vespupark med membran, skal være rene, tørre og frie for løstsiddende materiale, støv, olie, fedt og andre forureninger. Ny beton skal være minimum 28 dage og udtørret til maksimum 4% restfugt. Underlaget bør endvidere fræses, slyngrens eller diamantslibes afhængig af tilstand. Se venligst nærmere i vores forbehandlingsvejledning.

CE

Vesla Gulve A/S - Fabriksvej 12, 6920 Videbæk

16

EN 13813 SR

Syntetisk resin afretningsmateriale til indendørsbrug

Væsentlige egenskaber	Ydeevne
Reaktion ved brand:	Bfl-s1
Afgivelse af korroderende stoffer:	CT
Vandpermeabilitet:	82Gpa s m ² /kg
Mekanisk modstand:	NPD
Modstandsevne overfor slitage:	RWA 46
Vedhæftningsstyrke:	B1,3
Modstandsevne overfor stød:	NPD
Lydisolation:	NPD
Lydabsorption:	NPD
Isolans:	NPD
Kemisk modstandsevne:	NPD

NPD = No performance determined

Huller, revner mv.: Udbedres med beton, industriflydemørtel eller epoxy mørtel.

Lagtykkelse/struktur: Belægningens tykkelse er samlet ca. 5-8 mm og fremstår skridsikret. I stedet for Veslagrip kan istrøes andre former for skærver.

Farver: Veslagrip fås i en nistret lysegrå farve samt i en mørk gråsort farve.

Tørre- og hærdetid: Belægningen er klar til mekanisk belastning efter ca. 14 timer ved 20°C, og vil have opnået fuld mekanisk og kemisk styrke efter 2 døgn ved 20°C.

Rengøring: Se Vesla's drift og vedligeholdelses vejledning for Vespupark belægninger.

Arbejdshygiejne: De ovenfor nævnte produkter indeholder ingen organiske opløsningsmidler, hvorfor brug af maske ikke er påbudt. Arbejdstilsynets regler for arbejde med polyuretan og epoxyprodukter skal følges.

Arbejds miljø/MAL-kode: 00-3

Temperatur: Temperaturen på underlaget og i lokalet bør være minimum 10°C. Det optimale er ca. 20°C. Hærdetiden er stærkt temperaturafhængig og forøges væsentligt ved temperaturer under 10°C.

Luftfugtighed i %: maks 70.

Udførelse

Hvis underlaget er meget huller SKAL der primes med Vespox EP-Klar.

Priming: Vespox EP-Klar blandes med kvartssand og lægges ud med tandspartel.

Forventet forbrug /m²: Ca. 300 g. Vespox EP-Klar og ca. 150 g. kvartssand 0,18 mm.

Gulvet tørrer til næste dag.

Membran: Masterseal M 869 trækkes ud med en tandspartel.

Forbrug pr. m²: Ca. 2000 g Masterseal M 869. Forbrug afhænger af underlagets beskaffenhed.

Polyuretan: Vespuflex® 41 udlægges med tandspartel og fuldmættes med Veslagrip.

Forventet forbrug pr. m²: Ca. 2000 g Vespuflex® 41 samt 6 kg Veslagrip.

Gulvet tørrer til næste dag, hvor overskydende Veslagrip fejes væk.