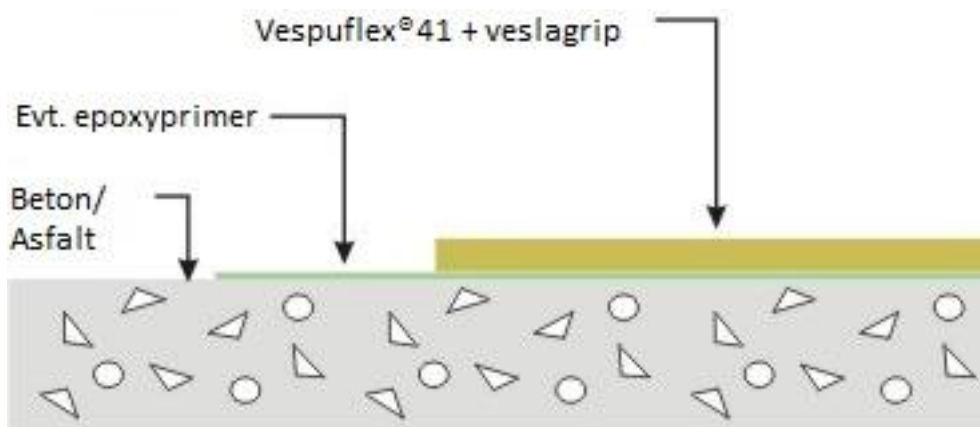


## Vespupark Vesla system G38



### Anvendelser

**Vespupark** er en flexibel polyuretanbelægning der mættes med eksempelvis veslagrip eller andre skærver. Den kan anvendes på både beton, sandblæst stål og asfalt. Den anvendes typisk på parkeringsarealer, altaner, gangstier og ramper, som udsættes for tung trafik og vejrlige forhold, hvor der samtidig forventes en vis grad af flexibilitet/bevægelse i gulvet.

### Egenskaber

**Kemikalieresistens:** Meget god resistens mod alkalier og de fleste syrer, samt diverse olier, fedt mv..


**Slidstyrke:** God styrke mod intensiv gående og kørende trafik såsom palleløftere, biler, cykler, trucks o. lign..

**Tæthed:** Giver en væsketæt overflade. Dog skal der udlægges en membran, hvis man skal sikre sig mod utætheder i forbindelse med altaner eller øverste dæk på parkeringshus. Se Vesla system G39

**Vedhæftning:** Meget god vedhæftning til godt rengjorte og forbehandlede underlag. Priming afhænger af underlaget.

### Generel Information

**Underlag:** Overflader, der skal belægges med Vespupark, skal være rene, tørre og frie for løstsiddende materiale, støv, olie, fedt og andre forureninger. Ny beton skal være minimum 28 dage og udtørret til maksimum 4% restfugt. Underlaget bør endvidere fræses, slyngrenses eller diamantslibes afhængig af tilstand. Se venligst nærmere i vores forbehandlingsvejledning.

	
Vesla Gulve A/S - Fabriksvej 12, 6920 Videbæk	
16	
EN 13813 SR	
Syntetisk resin afretningsmateriale til indendørsbrug	
Væsentlige egenskaber	Ydeevne
Reaktion ved brand:	Bfl-s1
Afgivelse af korroderende stoffer:	SR
Vandpermeabilitet:	NPD
Mekanisk modstand:	NPD
Modstandsevne overfor slitage:	NPD
Vedhæftningsstyrke:	NPD
Modstandsevne overfor stød:	NPD
Lydisolation:	NPD
Lydabsorption:	NPD
Isolans:	NPD
Kemisk modstandsevne:	NPD
NPD = No performance determined	

**Huller, revner mv.:** Udbedres med beton, flydemørtel eller epoxy mørtel.

**Lagtykkelse/struktur:** Belægningens tykkelse er samlet ca. 3-5 mm og fremstår skridsikret. I stedet for Veslagrip kan istrøes andre former for skærver.

**Farver:** Veslagrip fås i en nistret lysegrå farve samt i en mørk gråsort farve.

**Tørre- og hærdetid:** Belægningen er klar til mekanisk belastning efter ca. 14 timer ved 20°C, og vil have opnået fuld mekanisk og kemisk styrke efter 2 døgn ved 20°C.

**Rengøring:** Se Vesla's drift og vedligeholdelses vejledning for Vespupark belægninger.

**Arbejdshygiejne:** De ovenfor nævnte produkter indeholder ingen organiske opløsningsmidler, hvorfor brug af maske ikke er påbudt. Arbejdstilsynets regler for arbejde med polyuretan og epoxyprodukter skal følges.

**Arbejdsmiljø/MAL-kode:** 00-3

**Temperatur:** Temperaturen på underlaget og i lokalet bør være minimum 10°C. Det optimale er ca. 20°C. Hærdetiden er stærkt temperaturafhængig og forøges væsentligt ved temperaturer under 10°C.

**Luftfugtighed i %:** maks 70.

## Udførelse

Hvis underlaget er meget hullet SKAL der primes med Vespox EP-Klar.

**Priming:** Vespox EP-Klar blandes med kvartssand og lægges ud med stålspartel.

**Forventet forbrug /m<sup>2</sup>:** Ca. 300 g. Vespox EP-Klar og ca. 150 g. kvartssand 0,18 mm.

Gulvet tørrer til næste dag.

**Polyuretan:** Vespuflex® 41 udlægges med tandspartel og fuldmættes med Veslagrip.

**Forventet forbrug pr. m<sup>2</sup>:** Ca. 2000 g Vespuflex® 41 samt 6 kg Veslagrip.

Gulvet tørrer til næste dag, hvor overskydende Veslagrip fejes væk.